

รายงานการประชุมคณะกรรมการรายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปและราคากลางครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
(รถบรรทุกขยะ) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี แบบอัดท้าย

วันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๕๙ เวลา ๐๙.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมรองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองตะไไ้

.....

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลหนองตะไไ้ ที่ ๖๑/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ได้แต่งตั้ง
คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปและราคากลางครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถบรรทุก
ขยะ) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี แบบอัดท้าย ตามแบบมาตรฐานครุภัณฑ์
สำนักงานประมาณ จำนวน ๑ คัน งบประมาณตั้งไว้ ๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท คณะกรรมการประกอบด้วย

- | | | |
|-------------------------------|----------------------------------|---------------|
| ๑. นายวิรัช มานะการ | ตำแหน่งรองปลัดอบต.หนองตะไไ้ | ประธานกรรมการ |
| ๒. นางสุจิราภรณ์ บุญประสิทธิ์ | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง | กรรมการ |
| ๓. นางสาวจรรุณีย์ เดชา | ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักงานปลัด อบต. | กรรมการ |

เนื่องจากระยะเวลาการกำหนดคุณลักษณะทั่วไปและราคากลางได้ล่วงเลยหนึ่งเดือนแล้ว คณะ
กรรมการฯ จึงได้ร่วมกันพิจารณา ทบทวนการกำหนดคุณลักษณะทั่วไปและราคากลางใหม่ ให้เป็นปัจจุบัน มีความ
เหมาะสม เป็นประโยชน์ต่อการใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ราชการได้ประโยชน์สูงสุด และไม่เป็นการลิดรอนสิทธิ์
หรือกีดกันผู้เข้าเสนอราคาฯ ตามรายละเอียด ดังนี้

รายละเอียดของพัสดุ

รถบรรทุกขยะ ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี แบบอัดท้าย ตู้บรรทุก มูลฝอย มี
ขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม
น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิต
แรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง 1 ดวง

๑. ลักษณะทั่วไป

- เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด 6 ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่
- ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 200 แรงม้า
- ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า 3 คน (รวมพนักงานขับรถ)
- ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม
- ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- อุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO 9001 และ มอก.9001 โดยมีหนังสือแต่งตั้งหรือรับรองมาแสดงในวันยื่นซอง
- น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม
- มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง 1 ดวง

2. ตัวรถยนต์

- เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด 6 ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่
- มีที่นั่งภายในเก๋งไม่น้อยกว่า 3 ที่นั่ง รวมพนักงานขับรถ
- ระบบพวงมาลัยขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)
- มีชุดปั้มน้ำฝนจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีมาตรวัด สัญญาณเตือนต่าง ๆ มาตรฐานผู้ผลิต
- มีกระจกมองหลังติดตั้งทั้งด้านซ้ายและด้านขวา สามารถปรับมุมการมองได้
- ติดตั้งฟิล์มกรองแสง
- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ พร้อมวิทยุเครื่องเล่นแผ่น CD

3. ระบบเครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ดีเซลแบบ 4 จังหวะ ไม่น้อยกว่า 6 สูบ
- มีกำลังแรงม้า ไม่น้อยกว่า 200 แรงม้า
- มีระบบการเผาไหม้แบบไคเร็กอินเจคชั่น
- ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. 2315-2551 ยูโร 3
- มีเกียร์เดินหน้า ไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ ถอยหลัง ไม่น้อยกว่า 1 เกียร์
- เกียร์เป็นแบบเกียร์กระปุก
- คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

4. ระบบห้ามล้อหรือเบรก

- ระบบห้ามล้อตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต
- พร้อมระบบเบรกหรือห้ามล้อขณะจอด

5. ระบบไฟฟ้า

- ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลท์
- แบตเตอรี่ชนิด 12 โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า 60 AH (แอมป์/ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก)
- สัญญาณไฟฉุกเฉินต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

6. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

- ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10 ลบ.เมตร สามารถรับขยะมูลฝอยที่ยังไม่ได้ทำการอัดได้ ไม่น้อยกว่า 20 ลบ.เมตร ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเป็ยชื้นและส่วนประกอบของขยะมูลฝอย
- พื้นตัวถัง สร้างด้วยเหล็กแผ่นอย่างดีมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร ผนังด้านข้าง และผนังด้านบน สร้างด้วยเหล็กแผ่นอย่างดีมีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร
- ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก.9001 จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

7. ชุดอัดขยะมูลฝอย

- การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK – OUT โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอน โดยไม่ต้องโยกชุดคว่ำควบคุมการ

อัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอน ชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการคิดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

- การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอัดขยะมูลฝอยเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบอัด และไบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบอัดและไบสไลด์สามารถอัตรการบีบอัดกันสีกหรือได้

- ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 150 ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด - เปิดขนาดไม่น้อยกว่า 2 นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

- มีระบบป้องกันน้ำเสี้ยวซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

- มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวาของตัวรถ

- ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับ

รถ

- มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

- พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง ผนังด้านบน ชุดไบกวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร

- ชุดกระบอกไฮดรอลิก ชุดอัดขยะมูลฝอยเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองระบบคุณภาพ มอก.9001/ISO 9001 มีหนังสือแต่งตั้งหรือรับรองพร้อมเอกสารมาแสดงในวันยื่นซอง

8. ชุดคายขยะมูลฝอย

- ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงคั่นขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า 3 ชั้น เพื่อทำการคั่นขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

- แผงคั่นขยะมูลฝอยเมื่อดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย

- แผงคั่นขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร

- ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ

- ชุดกระบอกไฮดรอลิก ชุดยกชุดอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองคุณภาพ มอก.9001/ISO 9001 มีหนังสือแต่งตั้งหรือรับรอง พร้อมเอกสาร มาแสดงในวันยื่นซอง

9. ระบบไฮดรอลิก

- ชุดไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิกเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

- สามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ได้ไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์/ตร.นิ้ว

- ถังน้ำมันไฮดรอลิกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

- - ชุดระบบไฮดรอลิก ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองระบบคุณภาพ มอก.9001/ISO 9001 มีหนังสือแต่งตั้งหรือรับรองพร้อมเอกสารมาแสดงในวันยื่นซอง

10. ระบบสัญญาไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

- ด้านบนหัวเตียงรถยนต์บรรทุก ติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบกระพริบชนิดแฟงสัน จำนวน 1 ดวง ติดตั้งอยู่ภายในจำนวน 2 โคม พร้อมแผ่นสะท้อนแสงได้สี่ด้านอยู่ตรงกลางระหว่างโคมทั้งสอง โดยแนบ แคตตาล็อก มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

- ไฟสัญญาณต่าง ๆ ต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

11. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้วจึงพ่นสีจริงอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น โดยก่อนดำเนินการพ่นสีจะต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนดำเนินการพ่นทั้ง 2 ครั้ง

- การพ่นสีภายในถังบรรจุขยะมูลฝอย พ่นสีกันสนิมทับด้วย บอด้ชู๊ด หรือเท็ค โค้ต หรือเทียบเท่า ไม่น้อยกว่า 2 ชั้น ดำเนินการพ่นทั้ง 2 ครั้ง

- พ่นสีกันสนิมไม่น้อยกว่า 2 ชั้น บริเวณใต้ท้องรถ โครงรถ และได้บังโคลนหน้า ได้บังโคลนหลัง ด้วย บอด้ชู๊ด หรือเท็ค โค้ต หรือเทียบเท่า

- โรงงานผู้ผลิตสีต้องมีการรับรองมาตรฐาน ISO และนำเอกสารมาแสดงในวันยื่นซอง และหนังสือแต่งตั้งผู้แทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตสีมาแสดงในวันยื่นซอง

- ตราหน่วยงานและอักษรต่างๆ พ่นตามที่หน่วยงานกำหนด

12. เครื่องมือและอุปกรณ์

- ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ ขนาดตามมาตรฐานรถ จำนวน 1 ชุด

- แม่แรงพร้อมค้ำ ขนาดตามมาตรฐานรถ จำนวน 1 ชุด

- ประแจถอดล้อ จำนวน 1 ชุด

- เครื่องมือบำรุงรักษา จำนวน 1 ชุด

- หนังสือคู่มือเป็นภาษาไทยหรืออังกฤษ

- คู่มือการใช้ จำนวน 1 ชุด

- คู่มือกรวบรวม จำนวน 1 ชุด

- คู่มือเบิกอะไหล่ จำนวน 1 ชุด

13. ข้อกำหนดอื่น ๆ

- ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิต โครงสร้างชุดถัง ที่ได้รับรองระบบคุณภาพการผลิตตามมาตรฐาน มอก. 9001 จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การ

บำรุงรักษาและซ่อมแซม ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกขยะ, กระบอกไฮดรอลิก ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น

การกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ ได้พิจารณาบททวนกำหนดราคากลาง สำหรับรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี ตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ของสำนักมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ เดือนมีนาคม ๒๕๕๘ ราคา ๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสามแสน-บาทถ้วน) เพื่อใช้เป็นราคากลางในการดำเนินการจัดซื้อรถบรรทุกขยะฯ ดังกล่าว

ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

คณะกรรมการฯ จึงขอความเห็นชอบการกำหนดคุณลักษณะทั่วไปและราคากลางครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถบรรทุกขยะฯ) จำนวน ๑ รายการ เพื่อให้ประกอบการจัดซื้อต่อไป



(นายวิรัช มานะการ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองตะไไ
ประธานกรรมการฯ



(นางสุจิราภรณ์ บุญประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง
กรรมการฯ



(นางสาวจารุณีย์ เดชา)

หัวหน้าสำนักปลัด

กรรมการฯ